

### **RWS zet VeCoBe in voor camera en DRIP wijzigingen binnen het CHARM programma voor de applicatie Dynac.**

In het CHARM programma werkt Rijkswaterstaat aan een toekomstbestendig verkeersmanagement. Het doel van dit programma is om met hetzelfde aantal mensen efficiënter en flexibeler te kunnen werken in hun verkeerscentrales.

In de huidige Rijkswaterstaatscope van het CHARM-programma vallen alle regionale wegverkeerscentrales, verkeerscentrum Nederland en de circa 300 toekomstige gebruikers (onder andere wegverkeersleiders, weginspecteurs, officieren van dienst en adviseurs verkeersmanagement).

Het nieuwe platform DYNAC sluit aan op de huidige, bestaande wegkantsystemen. Op termijn biedt het platform perspectief om ook de bediening van tunnels te ondersteunen, waarmee een nog verdergaande efficiëntiewinst behaald kan worden.

Voor wijzigingen binnen de applicatie DYNAC heeft Rijkswaterstaat te maken met veel verschillende stromen voor het doorvoeren van verkeerskundige configuraties.

Tot voor kort werd dit nog gecoördineerd binnen Rijkswaterstaat Applicatie Management, maar omdat dit veel druk binnen de bezetting oplevert is VeCoBe gevraagd om hier een rol in te gaan spelen.

In de huidige scope is VeCoBe gevraagd om de regie over te nemen voor de coördinatie van de camerawijzigingen vanuit diverse aannemers en Rijkswaterstaat partijen.

Hierdoor verwacht Rijkswaterstaat dat dit beter geborgd is en de aanvragen via één platform kunnen worden ingediend.

In de toekomst zal deze werkwijze worden uitgebreid met de coördinatie van DRIP- (Dynamisch Route-informatiepaneel) gerelateerde wijzigingen binnen DYNAC.





### **Wat betekent dat voor U als aannemer**

Per 1 januari 2025 vraagt U de DYNAC-change aan bij VeCoBe. U doet dat conform de standaardwerkwijze in ServiceNow. Hiervoor is een extra tegel ingericht. Voor een aanvraag heeft VeCoBe onder andere de volgende gegevens nodig:

- Een ingevuld AMF
- Budget-code/SAP-code (op te vragen bij de opdrachtgever PPO)
- RFC-nummer
- Wisseldatums voor acceptatie en productie, hierbij dient door aannemer ook capaciteit bij RWS gereserveerd te zijn voor de controles

VeCoBe neemt de change in behandeling. Voor de coördinatie van de werkzaamheden zal VeCoBe een prijsstelling maken conform menukaart (zie [www.vecobe.nl](http://www.vecobe.nl)). U bent als opdrachtgever van de change hiervoor verantwoordelijk en de kosten hiervan liggen bij U.

VeCoBe regelt ook de prijsstelling voor de DYNAC-configuratie werkzaamheden van KTC. Deze zullen met RWS gedeeld worden. Deze kosten komen voor rekening van RWS.

