

VeCoBe doet testwerkzaamheden

Testen onderstations

Al sinds januari 2019 verzorgt VeCoBe de testwerkzaamheden direct na een MTM-databasewissel. Ook de testwerkzaamheden bij inplanbare reparatiewerkzaamheden en bij accu-ervangingen worden door VeCoBe uitgevoerd.

Direct na een MTM-wissel dienen alle onderstations getest te worden. De aannemer controleert met één of meerdere monteurs langs de weg of de aansturing van de signaalgevers correct werkt. Er is een testprotocol dat hiervoor wordt doorlopen op het MTM-systeem.

Naast het testen direct na een MTM-wissel worden er ook met enige regelmaat correcties doorgevoerd in het MTM-systeem die ook om het doorlopen van het testprotocol vragen.

RWS beschouwt deze taak als de verantwoordelijkheid van de aannemer.

Uitgangspunten

De testwerkzaamheden van de onderstations kunnen via ServiceNow worden aangevraagd bij VeCoBe. Dit kan als onderdeel van een aanvraag voor een databasewissel of als losse aanvraag. Voor losse aanvragen dient rekening gehouden te worden met een doorlooptijd van 3 weken na opdrachtverstrekking.

De procedure voor de aannemer (monteur) dient zo nodig aangepast te worden dat het mogelijk moet zijn om met één (hooguit twee) personen de testwerkzaamheden te kunnen uitvoeren. Dit heeft consequenties zoals een mogelijke wachttijd voor een monteur en een totaal aantal onderstations dat per dag getest kan worden;

De VeCoBe testers zijn geautoriseerd om rechtstreeks MTM te mogen bedienen (om verliestijd door de extra schakel richting de wegverkeersleider te voorkomen). Hiertoe is de bevoegdheid van MTM bij een deel van onze configuratiebeheerders uitgebreid (opleiding en autorisatie). De testwerkzaamheden worden door VeCoBe remote uitgevoerd (dus niet fysiek op de centrale);

Regulier testwerk of testwerk n.a.v. incident

Als vuistregel kunt u hanteren dat al het werk dat met een C-nummer geregistreerd is door VeCoBe wordt uitgevoerd en al het testwerk met een M-nummer rechtstreeks door MKO gedaan wordt. Dus alleen testwerk voor echte "à la minute" incidenten mag u rechtstreeks contact opnemen met MKO.

VeCoBe voert het testwerk uit met hun eigen ervaren configuratiebeheerders. Enkel in geval van een gering aantal te testen onderstations gedurende de nachtelijke uren schakelen ze daar soms MKO voor in. De coördinatie en administratie loopt echter in alle gevallen via VeCoBe.





Nogmaals: doorlooptijd van de aanvragen

Per 1 september 2022 zijn we weer terug naar de oorspronkelijke doorlooptijd van 6 weken (3 weken bij CDMS, Routeserver en MobiMaestro). De doorlooptijden gelden vanaf het moment van **opdrachtverstrekking**. De doorlooptijd is dus mede afhankelijk van u zelf: hoe goed is uw aangeleverde documentatie en hoe snel kunt u opdracht verstrekken. Binnen VeCoBe is het streven binnen 5 dagen na ontvangst van de correcte gegevens de prijsstelling gereed te hebben ter ondertekening door de aanvrager.

Wij willen u er op wijzen dat we, mede op verzoek van RWS, hier strenger op gaan handhaven. Let er dus op dat u **tijdig de formele opdrachtverstrekking regelt**.



Jelle Hiemstra: nieuwe configuratiebeheerder binnen VeCoBe

Sinds maart 2023 ben ik, Jelle Hiemstra, werkzaam bij DAT.mobility van de Goudappel Groep. Naast verschillende werkzaamheden met GIS ben ik ook betrokken bij de werkzaamheden van VeCoBe en zal ik mij bezighouden met MTM-configuratie en -testwerk. Ook MoniCa, MoniBas, CDMS en MobiMaestro zullen binnen mijn taken vallen.

Hiervoor heb ik Civiele Techniek gestudeerd aan de Universiteit Twente en in die tijd heb ik regelmatig op de weg gezeten met mijn bijbaan als autochauffeur. In mijn vrije tijd stap ik graag op de fiets om het land te verkennen.



André Kusters: de nieuwe changemanager in Rhoon (ZWN)

Hallo, ik ben André Kusters, 43 jaar uit Gorinchem en herintreder bij RWS-SI.

Vanaf medio maart heb ik Ronny Soemosemito vervangen als Change Manager in de Regio Zuid West Nederland en ben ik de Change Manager voor wijzigingen met landelijke impact. Hobby's: Schaatsen, vakantie, theater. Ik hoop op een goede samenwerking de komende tijd.

