

### VeCoBe werkzaamheden vanaf 1 oktober 2021

Sinds 2015 voeren Goudappel en Tenuki naar volle tevredenheid de Verkeers Configuratie Beheer werkzaamheden uit onder de naam VeCoBe. Na 7 jaren, inclusief toegestane verlengingen, zal het raamcontract per 1 oktober 2021 formeel stoppen. RWS-CIV heeft voor verkeersmanagement een overeenkomst met CGI voor de service integratie Verkeersmanagement. In deze overeenkomst is ook opgenomen dat CGI de Verkeerskundige Configuraties kan coördineren en uitvoeren voor RWS. Goudappel en Tenuki zullen het VeCoBe-werk voort zetten via het SI-contract, onder management van CGI.

De komende maanden zullen worden gebruikt om een vloeiende overgang in te regelen naar de nieuwe situatie.

In de uitvoering van de werkzaamheden zal er voor de klanten niets veranderen. Enkel een aantal procedurele aspecten zullen anders worden. Daar krijgt u tijdig bericht over van ons.

We zijn blij dat de kwaliteit van het configuratiewerk voor de toekomst op deze wijze geborgd blijft.





### Projecten met een doorlooptijd die 1 oktober 2021 overschrijden

Omdat aannemers (meestal van de GPO of PPO, soms ook CIV) bij VeCoBe de Verkeerskundige configuraties aanvragen is het van belang om nu al helder te schetsen hoe we omgaan met de opdrachten in 2021, zowel voor als na de datum 30 september 2021, de laatste dag van de VeCoBe-overeenkomst. In onderstaande tabel is opgenomen hoe het werkt. In alle gevallen is continuïteit gegarandeerd.

### Indexatie menukaartitems VeCoBe

Conform de voorwaarden van het raamcontract worden de tarieven van de menukaartitems voor alle aanvragen per 1 juli 2021 geïndexeerd met 2,9%. De nieuwe tarieven zullen tijdig op [www.vecobe.nl](http://www.vecobe.nl) terug te vinden zijn.

Onderstaande geldt voor alle menukaartitems

*Enkelvoudige opdrachten (één databasewissel)*

\einde uitvoering Aanvraag\	Voor 1 okt 2021	Tussen 1 okt en 1 dec 2021	Na 1 dec 2021
<b>Voor 1 aug 2021</b>	Huidig VeCoBe	Huidig VeCoBe	VeCoBe onder SI-contract
<b>Tussen 1 aug en 30 sep 2021</b>	Huidig VeCoBe	Huidig VeCoBe	VeCoBe onder SI-contract
<b>Na 30 sep 2021</b>	nvt	VeCoBe onder SI-contract	VeCoBe onder SI-contract

*Meervoudige opdrachten (meerdere databasewissels)*

\einde uitvoering Aanvraag\	Voor 1 okt 2021	Tussen 1 okt en 31 dec 2021	Na 31 dec 2021
<b>Voor 1 aug 2021</b>	Huidig VeCoBe	Huidig VeCoBe	VeCoBe onder SI-contract voor gedeelte na 1 dec
<b>Tussen 1 aug en 30 sep 2021</b>	Huidig VeCoBe	Huidig VeCoBe	VeCoBe onder SI-contract voor gedeelte na 1 dec
<b>Na 30 sep 2021</b>	nvt	VeCoBe onder SI-contract	VeCoBe onder SI-contract



Maurice Klein

### **Vecobe Ketenmanager**

In de vorige nieuwsbrief heeft Linda Smedema zich voorgesteld als Ketenmanager voor VeCoBe. Gezien de ontwikkelingen binnen de Service Integrator heeft Maurice Klein de rol van Linda overgenomen.

Maurice is sinds de aanbesteding van het Service Integratie contract met Rijkswaterstaat betrokken. Hij heeft een significante rol gespeeld gedurende de transitie en is sinds de operationele fase verantwoordelijk als Service Architect voor de gehele dienstverlening. Daarnaast pakt hij de verantwoordelijkheid als Ketenmanager voor het Verkeerskundig configuratie beheer.

Als VeCoBe ketenmanager onderhoudt Maurice contacten met de keten Service Delivery Managers van VMS/RWS. Tevens schakelt de Ketenmanager met alle Service Providers betrokken bij Verkeerskundig Configuratie beheer, zodat er een optimale samenwerking plaats vindt.

Doel is inzicht en overzicht te creëren in de werking van de gehele keten en te bepalen waar de verbeteringen zijn om te komen tot verbetervoorstellen en uiteindelijk een betere samenwerking voor een stabielere dienstverlening.

Naast de VeCoBe Ketenmanager zijn er in het SI team nog twee ketenmanagers. Deze ketenmanagers hebben de verschillende ketens verdeeld en zullen elkaar vervangen tijdens afwezigheid om de continuïteit te garanderen. VeCoBe maakt onderdeel uit van de keten Verkeersinformatie. Dat is een keten die nog steeds onder de verantwoordelijkheid valt van Linda Smedema en daarom onderhouden Maurice en Linda dus ook nauwe contacten met VeCoBe. Tevens is Linda de vervanger van Maurice bij zijn afwezigheid.

### **Update van de Change coördinatoren**

Op dit moment zijn er drie SI Change Managers actief op de verkeerscentrales: Gerard Kusters voor de VCNON en VCZN, Joan Jhinkoe voor de VCZWN en Mark Polderdijk voor de VCMN/VCNL en VCNWN.

#### **Mark Polderdijk – VCMN en VCNL**

Mark Polderdijk is in juni 2020 begonnen als change manager voor RWS voor de regio VCNL/VCMN. Sinds een paar maanden is Mark ook change manager voor de regio NWN.

Mark woont in Tilburg. Hiervoor heeft Mark diverse functies vervuld bij een grote financiële dienstverlener (infra specialist, scrummaster, projectleider), voornamelijk in de IT. Werken bij Rijkswaterstaat is dan ook een andere 'keuken' voor Mark. O.a. om deze reden beleeft Mark veel plezier in zijn werk en haalt hij hier veel voldoening uit.

#### **Joan Jhinkoe – VCZWN**

Joan Jhinkoe is per 6 april gestart als change manager voor RWS voor de landelijke changes en de regio ZWN. Joan volgt Andre Kusters op, die 16 april zijn laatste dag vierde bij RWS. In de afgelopen twee weken heeft Andre Joan wegwijs gemaakt in de change wereld van RWS.

Joan woont in Den Haag en heeft hiervoor diverse project management functies vervuld bij (semi)-overheden en de space sector. Joan heeft ook een BlackBelt achtergrond en zou haar expertise graag binnen RWS willen verbreden.